

Số: 10 /THBC-VHTT

Hội An, ngày 10 tháng 5 năm 2019

## TỔNG HỢP

### Thông tin Hội An trên báo chí từ ngày 01/5 đến ngày 10/5/2019

Từ ngày 01/5 đến ngày 10/5/2019 các báo đã có khoảng 20 tin, bài viết về Hội An, được Ban Biên tập đăng tải trên Cổng Thông tin điện tử Thành phố Hội An – Website [www.hoian.gov.vn](http://www.hoian.gov.vn) (mục Hội An qua báo chí), sau đây là một số tin bài nổi bật:

#### 1. TIN TỨC NỔI BẬT

\* Ngày 05/5/2019, Báo Quảng Nam đăng tin: **Xã đảo Tân Hiệp đạt chuẩn nông thôn mới**

Trong những năm qua, xã đảo Tân Hiệp không ngừng phát triển về mọi mặt đời sống, kinh tế, văn hóa, an ninh, chính trị - xã hội, đời sống nhân dân được nâng lên, không còn hộ nghèo, quan trọng hơn là Tân Hiệp đã hoàn thành 19/19 tiêu chí nông thôn mới. Với thành tích đạt được khá tốt, xã Tân Hiệp đã được UBND tỉnh công nhận là xã nông thôn mới 2018.

<http://baoquangnam.vn/kinh-te/nong-nghiep-nong-thon/201905/xa-dao-tan-hiep-dat-chuan-nong-thon-moi-852512/>

\* Đà Nẵng muốn khai thác tuyến du lịch Cù Lao Chàm bằng đường thủy là nội dung được các hãng thông tấn báo chí đăng tin, bài như: **Đà Nẵng muốn đưa khách thẳng ra Cù Lao Chàm: Hội An phản ứng gay gắt** (Báo Tuổi trẻ, 29/4/2019), **Quảng Nam e ngại kế hoạch đưa khách ra Cù Lao Chàm của Đà Nẵng** (Báo VN Express, 4/5/2019), **Quảng Nam lo ngại việc đưa khách từ sông Hàn ra thẳng Cù lao Chàm** (29/4/2019)

Xoay quanh vấn đề Đà Nẵng muốn quy hoạch 8 tuyến du lịch đường thủy nội địa, cho các doanh nghiệp đón khách từ sông Hàn đi thẳng ra đảo Cù Lao Chàm - điều chưa có tiền lệ, kết cục bị nhân dân và chính quyền Hội An phản ứng gay gắt. Thiết nghĩ điều này cũng dễ hiểu và thiết thực vì Cù Lao Chàm là một Khu dự trữ sinh quyển thế giới được Unesco công nhận cách đây khoảng 10 năm, hệ sinh thái ở đây phong phú, đa dạng, giàu tiềm năng về phát triển du lịch nhưng với thực tế hiện nay Cù Lao Chàm đang bị ảnh hưởng rất nhiều từ du lịch nhất là yếu tố môi trường, quá tải du khách, hệ sinh thái cũng bị tác động. Chính quyền Hội An đang nghiên cứu phương án và giải pháp để hạn chế đưa khách ra Cù Lao Chàm, nhằm ưu tiên cho công tác bảo tồn.

Do vậy, việc mở tuyến của Đà Nẵng sẽ làm gia tăng các áp lực lên môi trường như: thiếu nước ngọt vào mùa hè, ô nhiễm rác, nước thải, nguồn lợi hải sản cạn kiệt...

<https://dulich.tuoitre.vn/da-nang-muon-dua-khach-thang-ra-cu-lao-cham-hoi-an-phan-ung-gay-gat-20190428222015422.htm>

\* Ngày 09/5/2019 trả lời Báo VOV, **lãnh đạo tỉnh Quảng Nam, nói gì về tuyến du lịch Đà Nẵng - Cù Lao Chàm?**

TP Đà Nẵng có chủ trương đưa khách từ sông Hàn ra thẳng đảo Cù Lao Chàm, xã Tân Hiệp, thành phố Hội An, tỉnh Quảng Nam.

Thành phố Đà Nẵng vừa ban hành kế hoạch phát triển điểm đến, sản phẩm dịch vụ trên tuyến du lịch đường thủy nội địa giai đoạn 2019-2021. Theo đó, thành phố có chủ trương đưa khách từ sông Hàn ra thẳng đảo Cù Lao Chàm, xã Tân Hiệp, thành phố Hội An, tỉnh Quảng Nam. Xung quanh vấn đề này, phóng viên VOV có cuộc trao đổi với ông Lê Trí Thanh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Nam.

PV: Thưa ông, mấy ngày qua, dư luận rất quan tâm về việc thành phố Đà Nẵng lên kế hoạch mở tuyến du lịch đường thủy nội địa Đà Nẵng - Cù Lao Chàm. Lãnh đạo thành phố Hội An và ngành chức năng ở tỉnh Quảng Nam cho rằng, kế hoạch này chưa nhận được sự đồng thuận giữa 2 địa phương. Trong khi đó, cũng có ý kiến cho rằng, việc mở tuyến du lịch đường biển này đã được lãnh đạo 2 địa phương bàn bạc và thống nhất. Ông giải thích như thế nào về vấn đề này?

Ông Lê Trí Thanh: Ban Thường vụ 2 bên đưa ra chủ trương là đúng, hợp tác phát triển du lịch Cù Lao Chàm - Sơn Trà là chuyện bình thường. Trong cuộc họp giao ban của UBND tỉnh cũng đề cập vấn đề này, có 1 chương trình làm việc giữa Ban Thường vụ 2 địa phương để đánh giá 1 năm về phối hợp giữa 2 Ban Thường vụ Quảng Nam với Đà Nẵng.

Dù Ban Thường vụ giữa 2 bên có thống nhất nhưng đó là thống nhất về quan điểm khai thác. Cụ thể, cần phải thống nhất tàu đóng như thế nào? Địa điểm ở đâu? Thời gian...

PV: Mở tuyến du lịch đường thủy từ Đà Nẵng đi Cù Lao Chàm và ngược lại thì sẽ ảnh hưởng như thế nào đến Cù Lao Chàm, một Khu dự trữ sinh quyển thế giới, thưa ông?

Ông Lê Trí Thanh: Cù Lao Chàm là Khu Dự trữ sinh quyển Thế giới thì việc đến tham quan nơi này là quyền và lợi ích hợp pháp của mọi người, không phải chỉ riêng của bất kỳ ai. Nhưng cần phải được quản lý để phát triển du lịch không gây xâm hại, không gây tác động tiêu cực đến hệ sinh thái của Cù Lao Chàm.

Đối với khu vực Cù Lao Chàm đã trải qua thời gian dài về phát triển du lịch, giữ ở mức 3.000 khách/ngày là hợp lý. Chỉ tiêu này hoàn toàn đảm bảo tính bền vững của Khu Dự trữ sinh quyển Thế giới Cù Lao Chàm. Và lượng tàu ra ngoài đó cũng phải được quản lý một cách nghiêm ngặt hơn. Do đó, nếu bây giờ mà “thả” cho tự phát, các địa phương đưa khách đến khu vực này thì tất nhiên sẽ bị phá vỡ, không kiểm soát được.

PV: Thưa ông, thực tế trong thời gian vừa qua, hoạt động tham quan du lịch ở Cù Lao Chàm đã có những tác động gì đến hệ sinh thái khu vực này? Vấn đề ở đây là cách quản lý thế nào chứ không phải lượng khách nhiều hay ít?

Ông Lê Trí Thanh: Trong thời gian vừa qua đã có tình trạng rất nhiều du khách đến đó và không kiểm soát được, dẫn đến việc khách ăn uống, xả chất thải xuống, vứt rác bừa bãi xuống biển, ảnh hưởng đến rạn san hô. Vì vậy, cần phải có

sự bàn bạc giữa các địa phương. Bời, Cù Lao Chàm, Lý Sơn hay Sơn Trà cũng đều nằm trong 1 quần thể bán đảo và đảo, phục vụ cho phát triển du lịch và dự trữ sinh quyển. Các địa phương cần thống nhất bàn cách khai thác như thế nào. Ngay cả Lý Sơn cũng đến một lúc nào đó phải hạn chế lượng khách ở mức hợp lý. Hay Sơn Trà cũng vậy, cũng phải tính đến việc tổ chức khai thác loại hình du lịch gì, ở mức độ nào cho phép?

Quảng Nam hiện nay đang quy hoạch phát triển du lịch Cù Lao Chàm. Do đó cần phải khống chế số lượng khách, vị trí đưa khách đến, những công trình phục vụ du khách như vui chơi giải trí, đi xe ở những khu vực nào, tắm, vệ sinh môi trường thực hiện ra sao... Tất cả phải được tính toán để quản lý phát triển bền vững, vì giữa Đà Nẵng và Quảng Nam lâu nay đã có hợp tác phát triển du lịch rồi.

PV: Điều mà nhiều người lo ngại là việc mở tuyến du lịch đường biển Đà Nẵng - Cù Lao Chàm sẽ ảnh hưởng xấu đến rạn san hô vừa mới được nuôi cấy. Ông có ý kiến gì về vấn đề này?

Ông Lê Trí Thanh: Hiện nay khu bảo tồn đang phát triển rạn san hô ở xung quanh đó. Vì vậy, việc mở tuyến đi phải xác định là tàu đó công suất bao nhiêu. Nếu tàu quá lớn đi vào đó cũng sẽ gây ảnh hưởng đến san hô phía dưới. Hướng tuyến đi như thế nào, cập bến ở đâu? Tất cả những nội dung này phải được thống nhất, chứ không phải cứ xuất phát từ sông Hàn rồi chạy đi mọi chỗ, cày nát hết rạn san hô ở phía dưới là không được.

PV: Xin cảm ơn ông./.

<https://vov.vn/xa-hoi/lanh-dao-tinh-quang-nam-noi-gi-ve-tuyen-du-lich-da-nang-cu-lao-cham-906852.vov>

\* Ngày 03/5/2019, Tạp chí Xã hội thông tin của Tập đoàn VNPT đăng tin: **Hội An ứng dụng giải pháp VNPT Smart Tourism để triển khai du lịch thông minh**

Du lịch thông minh là một phần trong giải pháp đô thị thông minh, sử dụng công nghệ thông tin và truyền thông để hình thành hệ sinh thái du lịch và tạo lợi ích tương hỗ giữa 3 đối tượng du khách, chính quyền, doanh nghiệp, hướng đến xây dựng ngành du lịch chất lượng cao.

Với mong muốn đồng hành cùng sự phát triển du lịch tỉnh nhà, lãnh đạo tỉnh Quảng Nam đã làm việc với Tập đoàn Bưu chính viễn thông Việt Nam (VNPT) đưa giải pháp du lịch thông minh (Smart Tourism) vào ứng dụng tại Hội An.

<http://xahoithongtin.vnmedia.vn/vien-thong-cntt/201905/hoi-an-ung-dung-giai-phap-vnpt-smart-tourism-de-trien-khai-du-lich-thong-minh-632472/>

## 2. SỰ KIẾN – VẤN ĐỀ

\* Chùa Cầu (Hội An) ngày càng bị xuống cấp nghiêm trọng và tiếp tục chờ đợi phương án trùng tu là nội dung được nhiều hãng thông tấn báo chí đăng tin, bài như: Xuống cấp từng ngày, biểu tượng 4 thế kỷ ở phố cổ Hội An vẫn mòn mỏi chờ phương án trùng tu (Báo VTC News, 06/5/2019), **Cần khẩn cấp khảo sát hiện trạng xuống cấp của Chùa Cầu (Báo Quảng Nam, (08/5/2019)...**

Được biết, tỉnh Quảng Nam đã phê duyệt và lần lượt phê duyệt điều chỉnh, bổ sung vào các năm 2004, 2005 dự án đầu tư Tu bổ, tôn tạo di tích Lai Viễn Kiều (Chùa Cầu) với tổng kinh phí dự kiến hơn 14,7 tỷ đồng, gồm các nội dung chính như: Tu bổ phần cầu và phần chùa; cấp điện, giao thông, cảnh quan; cải tạo lòng sông An Hội (đoạn phía trước Chùa Cầu); gia cố nền, móng, trụ công trình; hồ điều hòa; hành lang thoát lũ. Tuy nhiên, đến thời điểm này, việc triển khai các dự án vẫn trì trệ, ách tắc.

Theo ông Trung, điều cần nhất hiện nay là phải có một đơn vị chuyên nghiệp đứng ra để khảo sát đánh giá các mức độ xuống cấp của Chùa Cầu cũng như những tác động liên quan để tham mưu UBND tỉnh những phương án tiếp theo.

Mới đây, UBND tỉnh đã ban hành văn bản đề nghị Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch Quảng Nam phối hợp với các cơ quan, ban ngành liên quan kiểm tra tình trạng xuống cấp của Chùa Cầu; đồng thời đề giải pháp hữu hiệu trong tu bổ bảo vệ di tích và an toàn cho du khách.

<http://baoquangnam.vn/van-hoa-van-nghe/van-hoa/201905/can-khan-cap-khao-sat-hien-trang-xuong-cap-cua-chua-cau-853024/>

### 3. NGƯỜI TỐT – VIỆC TỐT

\*Hiện nay những tấm gương người tốt – việc tốt ngày càng được lan tỏa, được cộng đồng hưởng ứng tốt, bằng những hành động cụ thể như học sinh ở Hội An nhặt được ví trả lại cho người bị mất, hoặc anh thợ sửa xe giàu lòng nhân ái giúp đỡ nhiều người có hoàn cảnh khó khăn là nội dung được Báo Quảng Nam đăng tin bài thời gian gần đây như: **3 học sinh ở Hội An trả lại của rơi** (Báo Quảng Nam, 09/5/2019), **Anh thợ sửa xe giàu lòng nhân ái** (Báo Quảng Nam, 27/5/2019)...

<http://baoquangnam.vn/xa-hoi/201905/anh-tho-sua-xe-giau-long-nhan-ai-855894/index.htm>

### 4. MÔI TRƯỜNG - ĐÔ THỊ

\* Ngày 03/5/2019, Báo Văn hóa đăng bài: **Phố cổ Hội An lại bị “tra tấn” bởi âm thanh...**

Trước tình trạng vi phạm về quảng cáo rao vặt, ô nhiễm tiếng ồn từ các cơ sở kinh doanh, dịch vụ, sản xuất vẫn chưa được giải quyết triệt để, thậm chí ngày càng diễn biến phức tạp, UBND TP Hội An đã có thông báo về việc tăng cường các biện pháp kiểm tra, xử lý vi phạm.

<http://baovanhoa.vn/van-hoa/artmid/428/articleid/18108/pho-co-hoi-an-lai-bi160%E2%80%9Ctra-tan%E2%80%9D-boi-am-thanh>

\* Ngày 07/5/2019, Báo Kiến thức đăng bài: **Dịch chuyển "địa" của cồn cát kỳ lạ nổi giữa biển Quảng Nam**

Cồn cát ở Cửa Đại ngày càng dịch chuyển về phía Bắc là kết quả quan trắc địa mà các cơ quan chức năng đo được. Có khả năng cồn cát sẽ mở rộng hơn nữa là điều mà các chuyên gia nhận định đánh giá.

<https://kienthuc.net.vn/kham-pha/dich-chuyen-di-cua-con-cat-ky-la-noi-giua-bien-quang-nam-1219644.html>

\* Ngày 4/5/2019, Báo Công an thành phố Đà Nẵng đăng tin: **Xử phạt 18 trường hợp lấn chiếm, xây dựng trái phép ven biển Cẩm An**

Vừa qua, trên địa bàn phường Cẩm An nhiều hộ dân cố ý lấn bờ biển để kinh doanh buôn bán, chính quyền Cẩm An và thành phố Hội An đã nhiều lần nhắc nhở nhưng các hộ dân vẫn không chịu tháo dỡ các công trình xây dựng trái phép. Trước tình hình đó, UBND thành phố đã phối hợp với phường Cẩm An lập biên bản xử phạt 18 trường hợp, bắt buộc các hộ kinh doanh phải tháo dỡ, trả lại hiện trạng ban đầu của bãi biển.

[http://cadn.com.vn/news/97\\_205778\\_xu-phat-18-truong-hop-lan-chiem-xay-dung-trai-phet-ven-bien-cam-an.aspx](http://cadn.com.vn/news/97_205778_xu-phat-18-truong-hop-lan-chiem-xay-dung-trai-phet-ven-bien-cam-an.aspx)

## 5. DU LỊCH – TRẢI NGHIỆM

\* Ngày 06/5/2019, Báo Quảng Nam đăng bài: **Giữ Cù Lao Chàm cho mai sau**

Thăm thoát đã tròn một thập niên Cù Lao Chàm - Hội An được công nhận Khu dự trữ sinh quyển thế giới. Câu chuyện phát triển và bảo tồn đang là vấn đề cấp thiết trong bối cảnh du lịch bùng nổ mạnh mẽ trên hòn đảo này. Hoạt động du lịch phát triển mạnh mẽ trong thời gian qua đã giúp người dân địa phương cải thiện đời sống đáng kể, nổi bật nhất là việc không còn hộ nghèo trên xã đảo. Nhưng sức ép từ lượng khách du lịch đặt chân lên đảo mỗi ngày (khoảng 3 nghìn người) khiến người dân địa phương đối mặt với nhiều thách thức trong cuộc sống sinh hoạt, nhất là khan hiếm nguồn nước sạch. Vì vậy, vấn đề làm sao vừa bảo tồn các quần thể sinh thái không bị biến dạng vừa kích cầu du lịch, môi trường không bị ô nhiễm.... Đây cũng là bài toán khó đặt ra đối với các cơ quan quản lý nhà nước thành phố Hội An hiện nay.

<http://baoquangnam.vn/du-lich/201905/giu-cu-lao-cham-cho-mai-sau-852689/>

\* Để bảo tồn và phát triển Cù Lao Chàm một cách bền vững, Báo Tài nguyên và Môi trường số ra ngày 08/5/2019, có bài viết: **Giảm áp lực cho khu bảo tồn biển Cù Lao Chàm**

Cù Lao Chàm (xã đảo Tân Hiệp, TP. Hội An, tỉnh Quảng Nam) là một trong số những khu bảo tồn biển hoạt động hiệu quả. Tuy nhiên, sức ép từ du lịch cũng đang làm ảnh hưởng đến môi trường của khu bảo tồn biển, cũng như công tác bảo vệ đa dạng sinh học tại đây.

### Áp lực từ du lịch

Theo số liệu của Trung tâm Văn hóa - Thể thao TP. Hội An, đợt nghỉ lễ 30/4 và 1/5 vừa qua, Cù Lao Chàm đón gần 21.000 lượt khách đến tham quan du lịch, bình quân mỗi ngày khoảng 4.200 người ra đảo. Cao điểm nhất, ngày 29/4 gần 5.500 lượt khách đã “đổ bộ” lên đảo. Năm 2018, Cù Lao Chàm đón khoảng 420.000 khách. Dự kiến, năm nay lượng khách sẽ tương đương và cao hơn năm ngoái. Những con số được xem là “khủng khiếp” nếu so với 2.400 dân trên đảo.

Khách du lịch gia tăng đã tạo áp lực gay gắt lên các tài nguyên và môi trường của Cù Lao Chàm, nhất là nguồn nước ngọt. Hiện toàn bộ dân cư đảo Cù Lao Chàm phụ thuộc vào bể nước 80 ngàn m<sup>3</sup> đặt tại Bãi Bìm cộng với một số khe suối nhỏ chảy ra từ các cánh rừng cùng hệ thống giếng cổ trên đảo. Nguy cơ thiếu nước luôn thường trực trong những tháng mùa hè nắng nóng. Đáng lo ngại, kết quả khảo sát cho thấy những năm gần đây lượng nước ngầm trên đảo Cù Lao Chàm đang tụt rất mạnh. Nước ngầm hạ sâu khiến việc lấy nước càng khó khăn hơn, các mạch nước rỉ ra ở các khe suối, ở Bãi Bìm ngày một ít hơn. Trong khi đó nhu cầu của người dân không giảm mà tăng nhanh chóng, chủ yếu từ các hoạt động du lịch, từ lượng người ra đảo.

Những ngày này khi cơ sở kinh doanh, các homestay và nhà dân, đi đâu người dân cũng lo lắng về việc thiếu nước. Chị Nguyễn Thị Phương, chủ homestay Quý Phương, thôn Bãi Ông, xã đảo Tân Hiệp cho biết, năm nào cứ tới thời điểm cuối tháng 4, đầu tháng 5 là xảy ra thiếu nước cục bộ. Khách ra đảo càng gia tăng thì nguy cơ thiếu hụt nguồn nước sinh hoạt là khó tránh khỏi. “Khách du lịch ra đảo nhiều người thích thú khi thấy con người, cảnh đẹp hoang sơ, nhưng chuyện khách than phiền nước thiếu hụt thì chúng tôi cũng lực bất tòng tâm”- chị Phương cho biết.

Không chỉ thiếu nước sinh hoạt, Cù Lao Chàm còn phải đối mặt với tình trạng quá tải rác sinh hoạt từ hoạt động du lịch. Chị Trần Thị Kim Thùy, cán bộ Môi trường xã Tân Hiệp cho biết, bình quân mỗi ngày có khoảng 4 tấn rác được thải ra môi trường, chủ yếu từ hoạt động du lịch. Hầu hết rác được xử lý theo phương pháp thủ công là rác hữu cơ được đốt tại lò, rác vô cơ phải đốt lộ thiên và chôn lấp. Hiện nay, bãi rác lộ thiên tại Eo Gió cũng đã gần đầy, trong khi chính quyền không tìm được vị trí mới để đào hố xử lý.

### **Hạn chế khách du lịch ra đảo**

Ông Nguyễn Văn Sơn - Phó Chủ tịch UBND TP. Hội An cho hay, những năm gần đây, du khách đến với Cù Lao Chàm ngày càng nhiều. Bên cạnh những vấn đề nước sạch, xử lý rác thải, việc quá tải lượng khách còn gây áp lực cho công tác bảo tồn. Để có nguồn thức ăn phục vụ cho lượng du khách “khổng lồ” sẽ gia tăng nguy cơ đánh bắt, tận thu các loại hải sản, suy giảm đa dạng sinh học.

Từ năm 2015, nhằm hạn chế khách ra đảo để giảm áp lực môi trường cho khu bảo tồn biển Cù Lao Chàm, chính quyền thành phố Hội An đã ban hành một số quy định như “Cấm quay đầu” đối với các doanh nghiệp vận chuyển khách tuyến Cửa Đại - Cù Lao Chàm, khống chế lượng khách ra đảo mỗi ngày 3.000 người. Đồng thời, tăng phí tham quan đảo từ 30 nghìn đồng lên 70 nghìn đồng. Tuy nhiên, áp lực từ du lịch lên đảo không vì thế mà giảm đi. Cao điểm những ngày nghỉ, lễ Cù Lao Chàm vẫn phải phục vụ hơn 5.000 lượt khách. Thu nhập chủ yếu của người dân đảo hiện nay là làm du lịch với trên 80% người dân sống dựa vào các hoạt động du lịch. Nhưng không vì thế mà Cù Lao Chàm bất chấp để kéo thêm khách du lịch ra đảo.

Về việc TP. Đà Nẵng đơn phương ban hành hoặc triển khai Kế hoạch 2162 (về phát triển điểm đến, sản phẩm dịch vụ trên tuyến du lịch đường thủy nội địa TP. Đà Nẵng giai đoạn 2019 - 2021, trong đó có lộ trình sông Hàn đi Cù Lao Chàm),

ông Sơn cho rằng Hội An hết sức lo lắng vì như vậy sẽ phá vỡ quy hoạch của Hội An về lượng đến đối với Cù Lao Chàm. Với những phương tiện to sẽ làm cho lượng khách đến Cù Lao Chàm tăng hơn 3.000 người, kèm theo đó là những bất cập khác. Quan điểm của chính quyền Hội An nếu Đà Nẵng muốn đưa khách ra Cù Lao Chàm thì phải có sự bàn bạc cụ thể với tỉnh Quảng Nam và TP. Hội An để đảm bảo số lượng khách không quá cao, không gây áp lực lên môi trường, không gây áp lực lên đa dạng sinh học của Cù Lao Chàm. Đây không chỉ là việc kết nối điểm du lịch này đến điểm du lịch khác mà nó còn là vấn đề đảm bảo bảo tồn của Khu dự trữ sinh quyển Cù Lao Chàm.

“Bây giờ, thậm chí nước uống cũng không đủ thì làm sao phục vụ khách được. Chưa kể, quan điểm của thành phố là chú trọng vấn đề bảo tồn chứ không phải khai thác hay triển khai các dự án. Cù Lao Chàm không cần tăng khách nữa, thậm chí chúng tôi còn muốn giảm. Mục tiêu sắp đến của thành phố là đầu tư nhà máy lọc nước biển nhằm cung cấp nước ngọt cho đảo, kể cả tìm nguồn thực phẩm hải sản từ các nơi tới, chứ hải sản tại Cù Lao Chàm không đủ cung cấp cho hoạt động du lịch”- ông Sơn nói.

<https://baotainguyenmoitruong.vn/moi-truong/giam-ap-luc-cho-khu-bao-ton-bien-cu-lao-cham-1268958.html>

**Nơi nhận:**

- Sở VH, TT và DL
- Sở TT và TT
- Các đ/c ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy;
- Ủy viên BCH Đảng bộ thành phố;
- Các Ban xây dựng Đảng Thành ủy;
- VP Thành ủy;
- VP HĐND-UBND thành phố;
- Thường trực HĐND thành phố;
- Ban KTXH, Ban Pháp chế HĐND thành phố;
- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị;
- Các phòng, ban, đoàn thể;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VP.

TRƯỞNG PHÒNG



Nguyễn Văn Lanh